Dati Personali Dino Nardone



Italian
01/08/1985

Profilo

CHI SONO:

- **Military Compliance Verification Engineer** (MCVE) del pannello Powerplant del velivolo FALCO XPLORER.
- **Responsabile** del Segmento Volo del sistema a pilotaggio remoto (APR) FALCO EVO.
- **Specialista dell'impianto Propulsivo** del velivolo a pilotaggio remoto FALCO EVO.
- Membro interno delle commissioni d'indagine relative ad **inconvenienti/incidenti aerei**.

Esperienza Lavorativa

01/2022 – in corso
Military Compliance Verification Engineer (Impianto Propulsivo)
LEONARDO S.p.A., Ronchi dei Legionari (GO), Italia

MCVE designato per il Sistema di Propulsione del velivolo Falco Xplorer, con il compito di:
- Fornire la verifica indipendente di compliance alla Base di Certificazione (STANAG 4671).
- Definire la Matrice di Compliance in accordo agli AMC e GM (Acceptable Means of Compliance and Guidance Material).

08/2019 - in corso
FALCO EVO Aircraft System Engineer
LEONARDO S.p.A., Ronchi dei Legionari (GO), Italia

Responsabile tecnico degli impianti velivolo FALCO EVO. Tra i principali compiti:
- Redazione delle **Specifiche Tecniche** del Velivolo, o di suoi sottosistemi, per integrare specifici requisiti contrattuali o di sviluppo.
- Redazione di **documentazione tecnica** riguardante analisi di configurazione, peso e centraggio, prestazioni.
- Contribuire alla "**Continued Airworthiness**" del velivolo.

07/2012 - in corso
FALCO EVO & FALCO XN Propulsion & Systems Engineer
LEONARDO S.p.A., Ronchi dei Legionari (GO), Italy

Responsabile tecnico dell'impianto propulsivo dei velivoli FALCO EVO e XN. Tra i principali compiti svolti:
- **Progetto, integrazione e qualifica di un impianto propulsivo Heavy Fuel** in accordo alla normativa STANAG 4671 subpart E e di suoi sottosistemi quali serbatoi, impianto carburante, eliche, in accordo alle normative EASA di riferimento (CS-VLA, CS-E, CS-P).
- Redazione dei paragrafi ATA 28-61-71-72 del **Manuale di Manutenzione**.
- Preparazione di Service Bulletin per il mantenimento della "Continued e Continuing Airworthiness".
- Responsabile del **pannello Powerplant** verso **ENAC** ai fini dell'ottenimento del "Permesso di Volo" per il contratto FRONTEX (2018/2019)
- Membro interno delle commissioni d'indagine relative ad **inconvenienti/incidenti**. Redazione di rapporti di indagine da fornire all'autorità aeronautica civile italiana (ENAC) o a clienti internazionali.
- Gestione fornitori e frequenti trasferte presso le loro sedi (UK, Francia)
- Supporto tecnico ai clienti presso i siti operativi (Asia, Medio Oriente)

11/2011 - 03/2012
Stage in Manutenzione del Motore Aeronautico Civile CFM56
Alitalia Maintenance Systems S.p.A. (AMO Part 145), Fiumicino (RM), Italia

- Ricerca, analisi e controllo delle operazioni critiche che influiscono sulle vibrazioni di un motore aeronautico. Ho creato un modello matematico predittivo per stimare il livello di vibrazione al banco prima che il motore fosse testato.
- Rilascio di documentazione tecnica contenente le regole per il corretto uso di macchinari complessi, utensili e attrezzature utilizzate durante le fasi di lavorazione dei moduli del motore.

Formazione

Laurea Specialistica in Ingegneria Aeronautica

Sapienza Università di Roma, Roma, Italia

"Individuation and Analysis of the Critical Phases for Vibration Trouble during the Aeronautical Engine Assembly Process".
Il lavoro ha previsto una prima fase volta all'identificazione, nella fase di riassemblaggio del motore, di tutte le operazioni potenzialmente impattanti sulle vibrazioni durante il funzionamento. Ho poi creato ed applicato ad un turboventola CFM56, un modello statistico-sperimentale che mirava a prevedere il livello di vibrazione mostrato dal motore al banco durante la prova di collaudo al banco.

Laura Triennale in Ingegneria Aerospaziale

Sapienza Università di Roma, Roma, Italia

"Experimental Modal Analysis of the Helicopter Agusta-Bell AB 204 Rotor Blade".
Calcolo, attraverso il metodo SDOF di Peak-Picking, dei parametri modali (frequenze naturali, forme modali e coefficienti di smorzamento) dei primi ventidue modi naturali della pala del rotore dell'elicottero AB-204 e correlazione con i risultati provenienti da un metodo MDOF.

Competenze

Lingue

Inglese ●●●○○
Italiano ●●●●●

Software

Office ●●●●○
AutoCAD ●●○○○
MatLab ●●○○○

Certificati

03/2021 **Military Aviation Legislation M10**
Leonardo S.p.A.

02/2020 **European Military Airworthiness Requirements EMAR 21**
Leonardo S.p.A.

07/2018 **Heavy Maintenance Training Course for Rotax 912/914 series**
Luciano Sorlini S.p.A.

06/2018 **O-Level Maintenance Training Course for Engine Trident 100TD2**
Danielson Aircraft Systems

05/2016 **Engine Familiarization and Operation, Engine Maintenance and Repair, Engine Overhaul on the AR68-1111 series engine**
UAV Engines Ltd

12/2011 **"Reading and interpretation of the General Electric mechanical drawing in the aeronautical civil engine's maintenance".**
Alitalia Maintenance Systems S.p.A.

Volontariato

1999-2003 **Protezione Civile**
Organizzazione internazionale Nuova Acropoli, Pescara, Italia

Social Media

Dino Nardone

dino.nardone

Punti di Forza

Flessibiltà **Attenzione ai dettagli** **Precisione**

Pensiero creativo **Ascolto** **Integrità**

Dati Personali

"Autorizzo il trattamento dei dati personali presenti nel CV ai sensi del D. Lgs. 196/2003 e del Regolamento UE 2016/679".